

**aan:** DB stadsdeel Oost  
**betreft:** fietsbrug Borneo- Sporenburg

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

In het jaar 2000 zijn tussen Borneo-eiland en Sporenburg twee mooie knalrode bruggen geplaatst: een lage brug voor onder andere fietsers, een hoge alleen voor voetgangers. Dat de lage brug een fietsbrug is, is naar de buurt gecommuniceerd en staat op diverse websites o.a. van het Ingenieursbureau Amsterdam, de constructeur van de brug. Deze tekst staat zelfs nog op het bordje dat voor toeristen bij de brug geplaatst is. "De bruggen zijn ontworpen als een tweeling: een centrale lage brug voor fietsers en mindervaliden; en een 12 m hoge voetgangersbrug....".



## Hekjes

Afgelopen zomer zijn hekjes geplaatst bij de lage rode fietsbrug met de kennelijke bedoeling om fietsers van de brug te weren.

Wij willen u vragen het fietsen over deze brug juist toe te staan omdat het een veilig alternatief is voor schoolkinderen voor de problematische fietsroute langs en over de Van Eesterenlaan.

## Te smal?

De brug heeft niet de breedte die de richtlijnen van de CVC adviseert voor een fietspad op het Hoofdnet Fiets. Maar deze brug is geen hoofdnet. Druk zal het er niet worden, het gaat om kinderen naar school en wat buurtbewoners die boodschappen doen. Iedereen snapt dat je op een smalle brug rekening met elkaar moet houden, mocht je elkaar tegenkomen.

De bruikbare breedte wordt enigszins beperkt door de schuin geplaatste brugleuningen. Bovendien moet je naast de relingen rekening houden met de zogenaamde schrikafstand.

Desondanks blijft op de smalste plek nog een breedte over van 2.70 tussen de leuningen. Dat is voldoende om twee fietsers, een fietser en een kinderwagen of zelfs een fietser en een rolstoel elkaar te laten passeren.

Ter vergelijking: momenteel moeten voetgangers, fietsers én snorfietsers op de Amsterdamse brug het fietspad aan de westzijde in twee richtingen delen. Deze route is één van de weinige fietsverbindingen tussen Noord en Oost en wordt druk gebruikt. Ze maakt niet alleen deel uit van het zogenaamde Hoofdnet fiets, maar ook van het regionale hoofdnet en het voorziene Plusnet Fiets. Het bevat een lange helling, waar fietsers en snorfietsers een hoge snelheid halen. Aan de ene zijde is

een reling, aan de andere een hoge rand: dus ook hier moet rekening gehouden worden met de zg. schrikafstand. De bruikbare breedte van dit fietspad is ongeveer hetzelfde als op de brug tussen Borneo en Sporenburg: 2 meter 70. Dit profiel is smal, maar mogelijk.



Borneo Sporenburg: 2m 70 voor sporadische voetgangers en fietsers.



Amsterdamsebrug: 2m.70, tijdelijk voor twee richtingen voetgangers, fietsers en snorfietsers.

We vinden het argument dat de breedte van de Borneo-Sporenburgbrug niet voldoende is om fietsers toe te staan daarom niet steekhoudend.

### Snorscooters

Het karakter en de breedte van de Borneo- Sporenburgbrug staan niet toe dat snorscooters gebruik maken van de brug. Daartoe kan een bord 'onverplicht fietspad' worden gebruikt.



Ook kan, zoals dat in parken gebeurt de brug formeel een voetpad blijven, maar met een onderbordje 'fietsen is toegestaan'.



## Veiligheid

Geopperd wordt dat het fietsen over de brug gevaarlijk zou zijn, omdat kinderen met hoge snelheid van de brug af zouden rijden. Dit lijkt ons overdreven. Reactie van een bewoonster:

“Toevallig ben ik zelf moeder van drie opgroeiende kinderen. Vanaf 2004 heb ik met mijn kinderen dagelijks over de brug gefietst. Veiligheid boven alles, wie vindt dat niet? Maar er was juist geen veiliger route om fietsen en het benul van remmen waar dat nodig is te leren dan op de rode brug: zeer overzichtelijk, een achterfietsende ouder kan al van verre zien of er verkeer aankomt en dus veilig toezien of een kind het besef van verkeer heeft, zo niet, was er genoeg ruimte en tijd om in te grijpen want de brug verbindt twee 30-km-zones. Kortom, als een kind niet kan fietsen op de rode brug, kan het beter helemaal nog niet fietsen, omdat de meeste verkeerssituaties in de buurt veel onveiliger zijn.”

“Fietsers en voetgangers hebben altijd in alle harmonie met veel plezier van de brug gebruikt gemaakt”

De nu neergezette hekjes zijn juist gevaarlijk, omdat het fietsers en voetgangers tot vlak bij de kade-rand dwingt. Die hekjes moeten dus weg. Wanneer de snelheid geremd moet worden, kan dat ook met een drempel. Doel moet niet zijn het tegenhouden van fietsers, maar het voorkomen van het te snel oprijden van de kade.

Met name aan de Sporenburgkant is de situatie zo overzichtelijk dat een hekje daar echt overbodig is. Wanneer men perse vast wil houden aan een hekje, dan alleen een enkel hekje, zo neergezet dat je er op de fiets met fietstassen (of met rolstoel) gemakkelijk langs kunt. Risico is dan wel dat fietsers meer gaan letten op de hekjes dan op het verkeer.

Ook wordt aangevoerd dat de brug blij gladheid niet gestrooid wordt. Maar dit is geen argument om fietsers er niet toe te staan. Er zijn legio straten en paden waar je wel mag fietsen en waar niet gestrooid wordt. Dat doet zich een paar dagen per jaar voor.

## Nu juist gevaarlijker

De rode fietsbrug heeft een belangrijke functie in de buurt: hij verbindt de eilanden met elkaar en vormt zodoende één van de twee ontsluitingsroutes voor fietsers van Borneo-eiland. Sinds het plaatsen van de hekken is er één route letterlijk geblokkeerd. Veel fietsers rijden nu het eiland af via de enige overgebleven ontsluitingsroute nl. het "black spot" kruispunt Borneolaan-Van Eesterenlaan. Ook rijden veel schoolkinderen nu tegen de richting in over het fietspad langs de Van Eesterenlaan. Het alternatief is vele malen gevaarlijker dan de fietsbrug.

## Maak fietsen weer mogelijk

We vragen u om op de lage rode fietsbrug tussen Borneo en Sporenburg brug het fietsen weer toe te staan en mogelijk te maken.

Gerrit Faber  
Fietsersbond Amsterdam  
W.G.-plein 84, 1054 RC Amsterdam  
T: 020 6128445  
E: [g.faber@fietsersbond.nl](mailto:g.faber@fietsersbond.nl)