

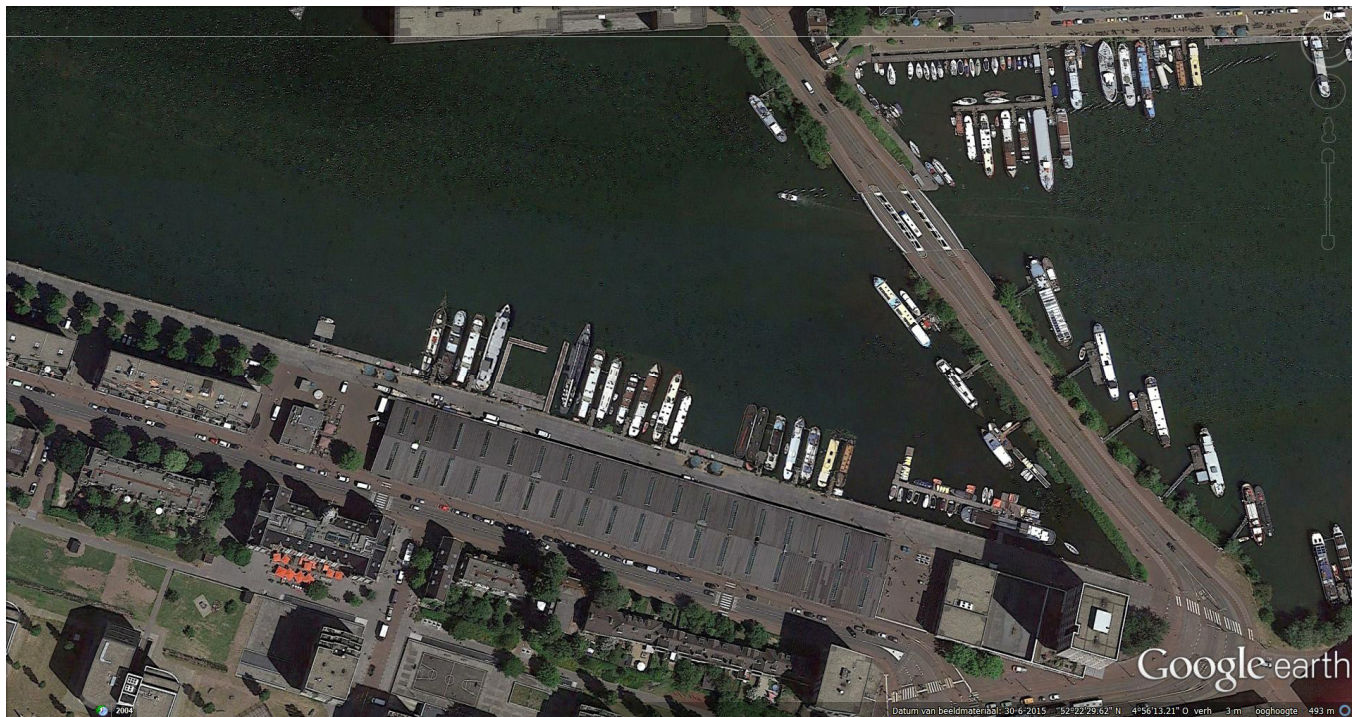
# Brazilië aan het Water

Liefde van Twee Kanten  
een idee

bestaande toestand



idee



Bron: Google Earth

Bron: Google Earth  
Beeldbewerking met idee: Sytse de Maat

# IJhaven bij Brazilië

## Idee

Watertaxi

Watertrap bij Lloydplein

Markant schip

Winkels in 2 schepen

Lisboa

Lage steiger voor passantensloepjes

Brede steiger langs kade tbv terras

Odessa langs hoge steiger

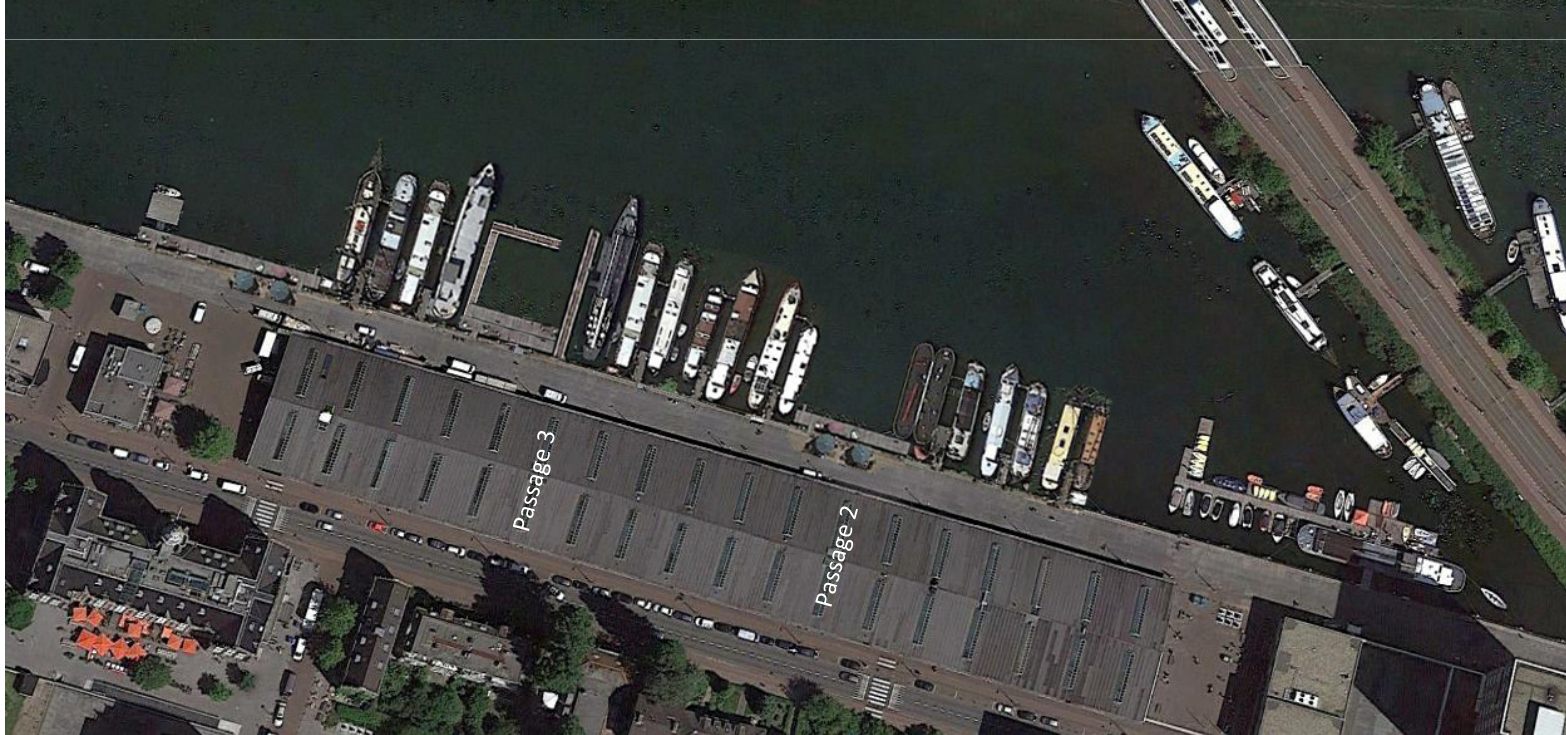
Winkels in 6 schepen

Lage steiger bij passage 2

Speeltuin op twee dekschuiten

Winkels in 5 schepen

Winkels in schepen:  
Schoenmaker  
Watersport  
Bootonderdelen  
Lijnenspecialist  
Bijoutherie  
Keukenspullen  
Speelgoed  
Kapsalon  
Barbier  
enzovoort



# Als de liefde van twee kanten komt

*Dat ik me aan steigers, loopplanken en dekschuiten kan laven, aan speelruimte, terras en een schip met barbier, ik zou het allemaal willen op een scheepse manier, die helemaal past in het beeld van een haven.*

Om de Veemkade bij winkelcentrum Brazilië tot leven te brengen zou aan beide zijden wat moeten gebeuren. Zowel aan de waterkant als aan de kant van de winkels. Het is in de stedenbouw (1) een bekend gegeven dat een straat met aan beide kanten menselijke activiteit meer leeft dan een straat langs een blinde muur of een leeg terrein. Zo komt het dat Brazilië wel leeft aan de Oostelijke Handelskade waar er huizen tegenover staan, maar niet aan de Veemkade met z'n mooie open water.

Het is dus belangrijk om aan de waterkant dingen te gaan maken waar mensen op af komen. Niet alleen brengen die activiteit op de kade, ook de winkels in Brazilië zullen hun deuren aan de waterkant er voor openen.

Nou is een hele straatkant natuurlijk geen kleinigheid, maar er moet wel iets substantieels komen wil het effect hebben. Moeten we dan bedrijfsruimte gaan bouwen in het water? Dat zou erg afbreuk doen aan het karakter van de kade. Juist het contact met het water is zo bijzonder. Het zou zonde zijn.

(1) Jane Jacobs, *The Death and Life of Great American Cities*, A Pelican Book, Repr. (Harmondsworth: Penguin Books, 1961).

Gelukkig is dat bouwen niet nodig. Bedrijfsruimte voor op het water bestaat al eeuwenlang en we noemen het doorgaans een schip. Dus als we winkelruimte tegenover Brazilië willen maken kunnen we gewoon schepen afmeren.

Een straat bestaat meestal uit meer dan alleen een rij bedrijfspanden. Ook terrassen en een speeltuin zouden er goed staan. En open stukken, met ruimte voor passanten. Ook daar zijn oplossingen uit de havenwereld voor te gebruiken. Op een stel dekschuiten kan prima een speeltuin worden gemaakt. Lage steigers zijn uitstekend geschikt om bij te zwemmen of als terras van een café. Watertaxi's en rosésloepjes kunnen makkelijk even aanleggen.

En zo ontstaat een kade met schepen, dekschuiten, steigers, loopplanken en trappen, waar je voortaan terecht kunt bij een watersportwinkel of de barbier en met open stukken waar je nog steeds geniet van het weidse uitzicht over de haven. Brazilië heeft er een aantrekkelijke zijde bij gekregen want de winkels zijn weer open. En de Veemkade? Daar wordt aan alle kanten geladen en gelost, gehold en gehangen, geroepen en geleuterd, gelopen en gefietst.

zomer 2017  
Sytse de Maat

© 2017 Sytse de Maat Amsterdam

Dit werk is auteursrechtelijk beschermd. Alle rechten zijn voorbehouden. Voor gebruik dient schriftelijke toestemming van de auteur te worden verkregen.

Tenzij anders vermeld is het materiaal in deze presentatie gemaakt door de auteur.



Kade en lage steiger met terras Kanis & Meiland

## REFERENTIEBEELD

Hoge steiger, lage steiger, watertrap en zwemtrap aan het KNSM-eiland





Vingerpielen zijn even hoog als de kade en bieden toegang tot schepen

## REFERENTIEBEELD

Lage steigers zijn per trap bereikbaar



# REFERENTIEBEELD

## Speelruimte

Speeltuin op twee dekschuiten in het Westerdok



Duikplank KNSM-eiland



## REFERENTIEBEELD

Markant schip aan het begin van de rij

Vergelijkbaar in de buurt



Schepen haaks op de kade afgemeerd aan het KNSM-eiland







Met lage schepen blijft het zicht op het water en de overkant behouden



Westerdok



Zicht op het water

Hoog schip belemmert het zicht op het water